

L'Hermione, une aventure charentaise

Les formes de radoub de Rochefort (17), qui datent de l'époque de Louis XIV, avaient disparu sous la vase à la suite de la démolition des portes étanches en 1944. Au milieu des années 1990, la ville a entrepris la remise en état de ses structures, coeur des activités de l'Arsenal. Mais quel projet lancer pour marquer la mise au jour de ses constructions historiques ? Réponse : construire la réplique d'un bâtiment ancien issu de ce même site. Le choix s'est porté sur l'Hermione, le bateau du marquis de Lafayette, livré en 1779 et à bord duquel il a rejoint les colons américains insurgés contre la couronne d'Angleterre.



1 - Une structure massive en poutres de chêne et une double peau de forte épaisseur sont assemblées à partir de 1997.



2 - 2012 - après 15 années de chantier, la coque est terminée, étanchée et peinte. L'eau de la Charente peut enfin pénétrer dans la forme de radoub.



3 - Pas encore de mâture ni de gréement, leur fabrication est en cours sous le regard attentif de la figure de proue. . .



4 - . . . et puis c'est l'installation et les réglages pour un premier déploiement de la voilure en septembre 2014.



6 - Bordeaux, octobre 2014, accueil sur l'eau...



7 - ... et en ville...



5 - Voici enfin l'Hermione prêt à affronter la haute mer. Des mois d'essais, puis des visites de ports de l'Atlantique pour affiner les réglages du bâtiment et roder l'équipage.



8 - ... puis en avril 2015, l'Amérique l'attend. Cap sur la côte est : Yorktown, Boston, Baltimore, New York, puis retour via Saint Pierre.

Texte et photos de Dafydd Sherwin-White, sauf copyright indiqué